

19 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES



PATENTAMT

12

## Gebrauchsmuster

U1

- (11) Rollennummer 6 94 18 273.6
- (51) Hauptklasse B60R 22/00  
Nebeklasse(n) B60R 22/12 B60R 22/10
- (22) Anmeldetag 04.11.94
- (47) Eintragungstag 09.02.95
- (43) Bekanntmachung  
im Patentblatt 23.03.95
- (54) Bezeichnung des Gegenstandes  
Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder
- (73) Name und Wohnsitz des Inhabers  
Protektor Sicherheitsgeräte GmbH, 23568 Lübeck,  
DE

B 04.11.94

### Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder

Personen-Rückhaltesysteme sind im allgemeinen in solche für Erwachsene und Kinder unterteilt. Bekannt sind jedoch auch solche Rückhaltesysteme, die durch Verschieben einer Führungsschnalle (3) an einem Basisgurt (4) den Schultergurt-Anlenkpunkt so verändern können, daß die ursprünglich für einen normal großen Erwachsenen konzipierte Gurt-Konfiguration auch für kleinere Personen sowie für Kinder ab ca. 5 Jahre oder ab ca. 15 kg Körpergewicht verwendet werden kann.

Bei voll sitz-integrierten Gurten, bei denen sich alle Verankerungs- und Umlenkpunkte an der Sitz-Konstruktion befinden, ist ein kritischer Punkt häufig die Umlenkung des Schultergurtteils (1) an der Sitz-Oberkante. An dieser Stelle werden u. a. stehende (im Gegensatz zu hängenden) Gurtumlenker eingesetzt. Eine bekannte Art eines solchen Umlenkers besteht z. B. aus einem Bügel (9), der an der Oberkante des Sitzrahmens (6) fest angebracht wird und auf den ein Kunststoff-Führungsteil (10) als Umlenker für das Gurtband aufgesteckt wird.

Die bei einem Unfall auftretenden hohen Kräfte bewirken ein Moment, das den Bügel (9) verbiegen bzw. den Rahmen (6) verdrehen und das Kunststoff-Führungsteil (10) von dem Bügel (9) abziehen kann. In einem solchen Falle gleitet der Schultergurtteil (12) von seiner Führung ab und bewirkt dadurch eine unzulässig hohe Vorverlagerung des Fahrzeuginsassen, was zu schwersten Verletzungen führen kann.

Gegenstand dieser Erfindung ist es nun, das Abgleiten zu verhindern. Zu diesem Zwecke wird in das Kunststoff-Führungsteil ein Schlitz (11) eingebracht, durch den der Basisgurt (4) geführt wird.

04.10.73

B 04.11.94

- 2 -

Der um den Sitzrahmen (6) herumgeführte und gespannte Basisgurt (4) verhindert nun das Abgleiten des Schultergurtteils (12), da das Kunststoff-Führungsteil (10) durch den Basisgurt (4) auf dem Bügel (9) in Position gehalten wird.

94.18273

B 04.11.94

Fig. I zeigt das Personen-Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder in perspektivischer Ansicht mit Umlenkung des Schultergurtteils (1), Retraktor (2), Führungsschnalle (3), Basisgurt (4), Spannschnalle (5), Sitzrahmen (6), Rückenkissen (7), Sitzkissen (8) und Schultergurtteil (12).

Fig. II stellt die Umlenkung des Schultergurtteils (1) in seinen Einzelheiten mit Bügel (9), Kunststoff-Führungsteil (10) und Schlitz (11) dar.

Fig. III zeigt den Gurtbandverlauf von Basisgurt (4) und Schultergurtteil (12) durch das Kunststoff-Führungsteil (10) und die Führungsschnalle (3). Dabei wird die Führungsschnalle (3) auf dem Basisgurt (4) durch zwei Klemm-Schlitze (13) gehalten, durch die der Basisgurt (4) verläuft.

Fig. IV zeigt schematisch den Verlauf von Basisgurt (4) durch die Klemm-Schlitze (13) in der Führungsschnalle (3) sowie den Verlauf des Schultergurtteils (12).

94.18273

B 04.11.94

Schutzansprüche:

- 1.) Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkung des Schultergurtteils (1) derart ausgebildet ist, daß das Kunststoff-Führungsteil (10) unter dynamischer Belastung nicht mehr von dem Bügel (9) abgezogen werden kann.
- 2.) Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß das Kunststoff-Führungsteil (10) einen Schlitz (11) aufweist, durch den der Basisgurt (4) hindurchgeführt wird.
- 3.) Rückhaltesystem für Erwachsene und Kinder nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Schlitz (11) im Kunststoff-Führungsteil (10) so angeordnet ist, daß der Basisgurt (4) innen, d. h. zwischen den Schenkeln des Bügels (9) hindurchgeführt wird.

9410273

B 04.11.94

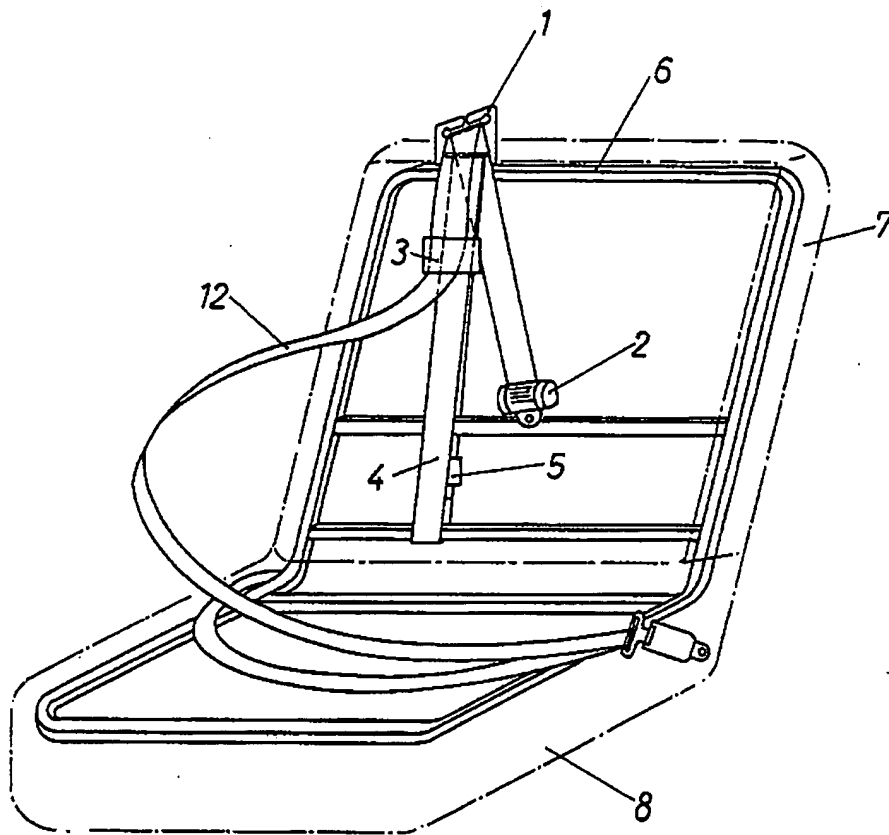


Fig. I

9418273

B 04.11.94

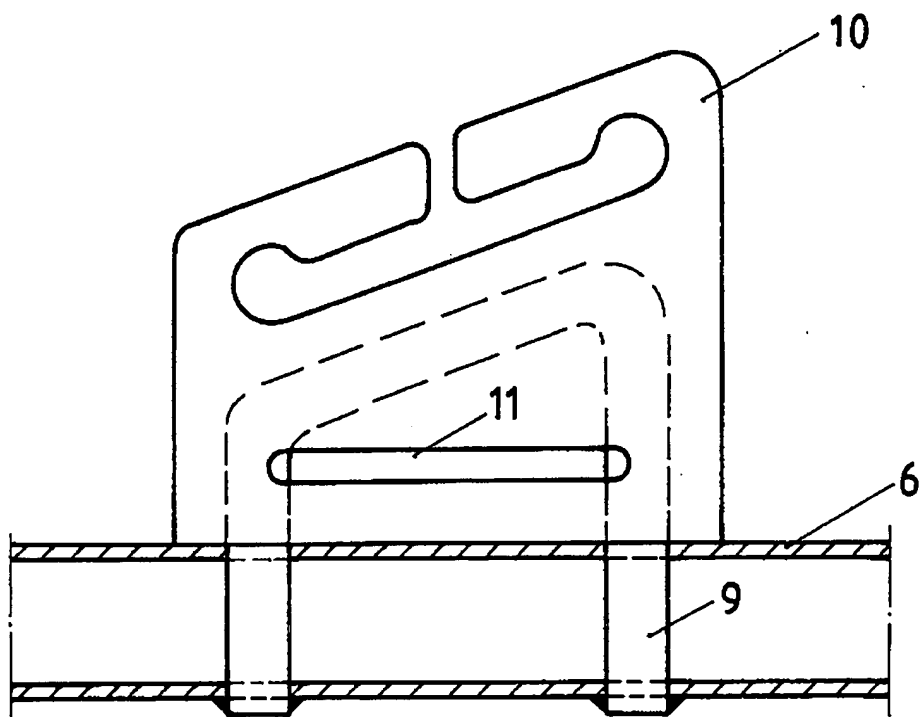
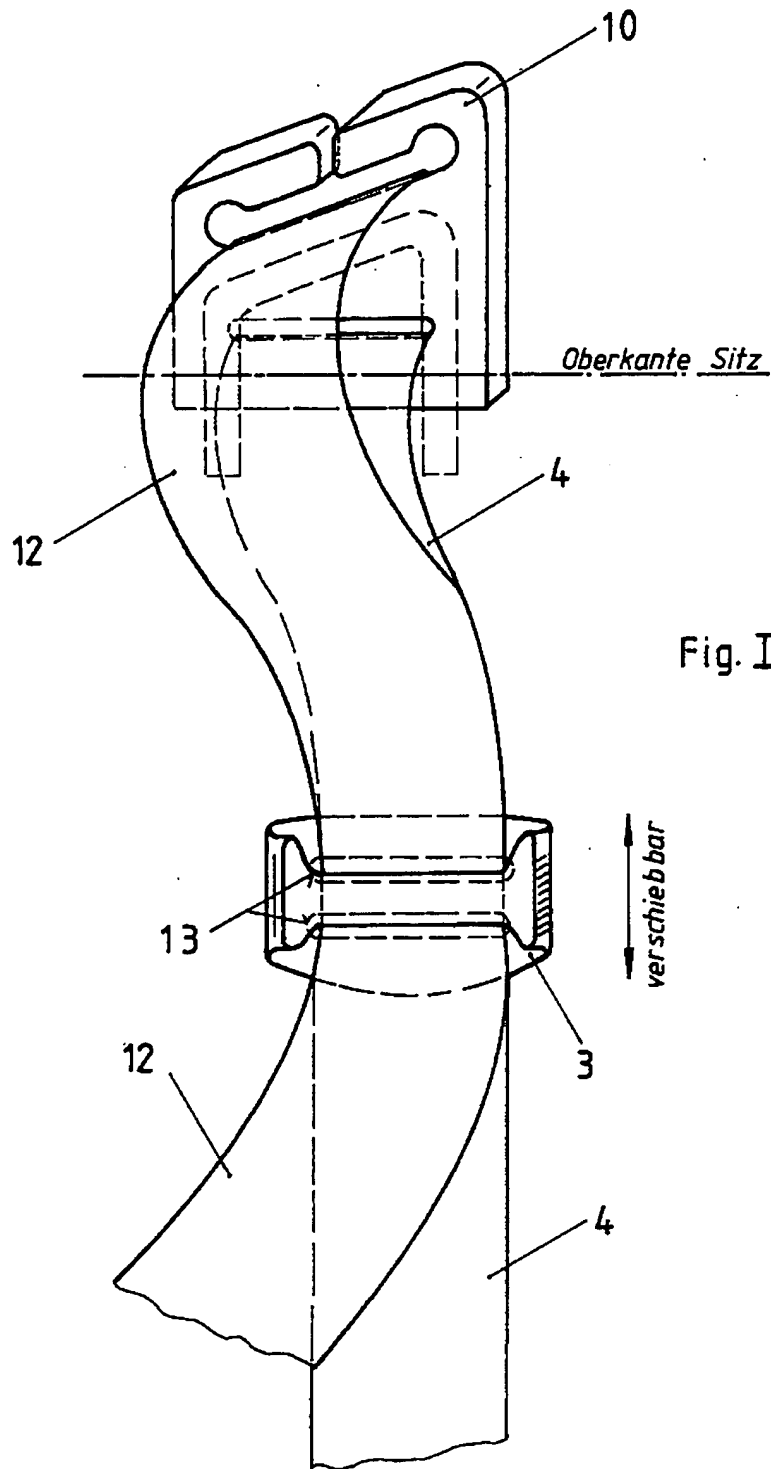


Fig. II

9418273

B 04.11.94



94.18273



B 04-1194

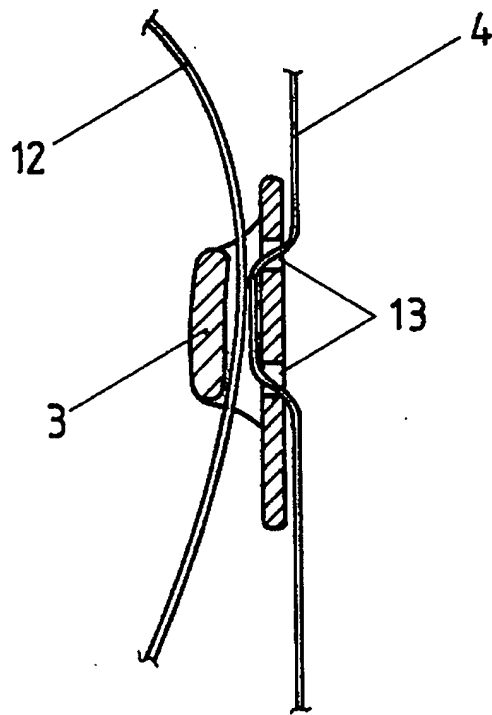


Fig. IV

9418273